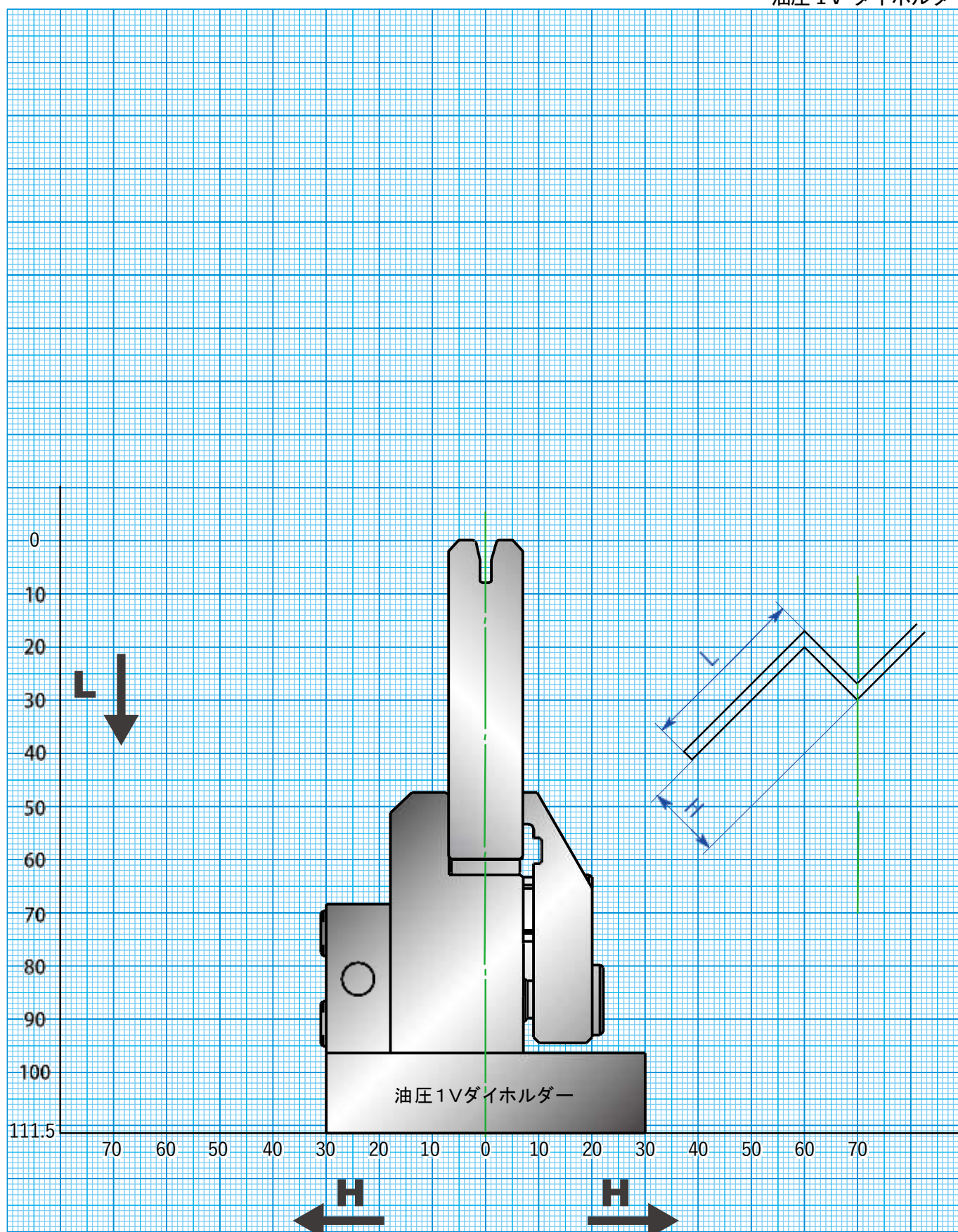


■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 30° 鋭角 1V ダイ V=4 リターンバンド限界グラフ

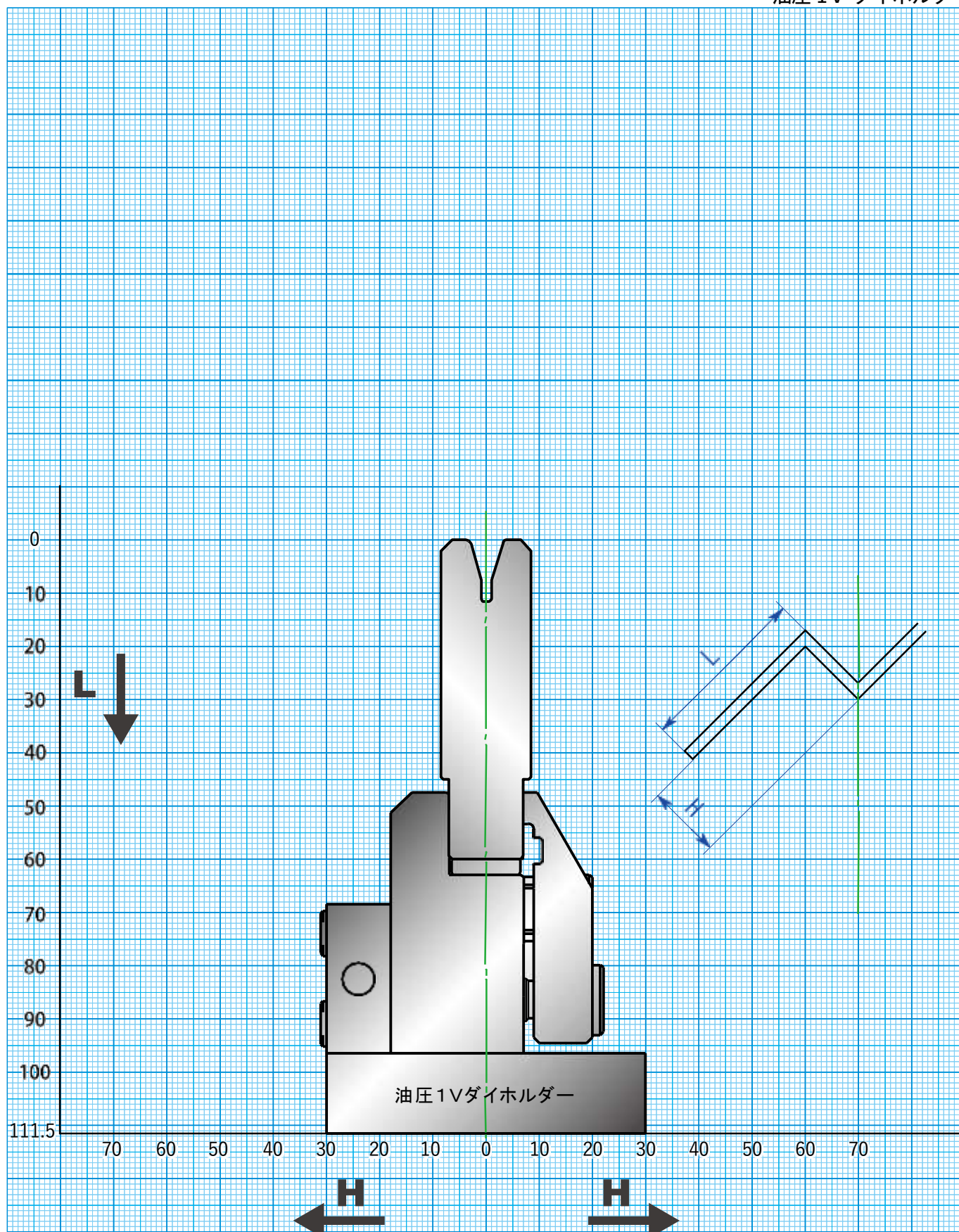
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 30° 鋭角 1V ダイ V=6 リターンバンド限界グラフ

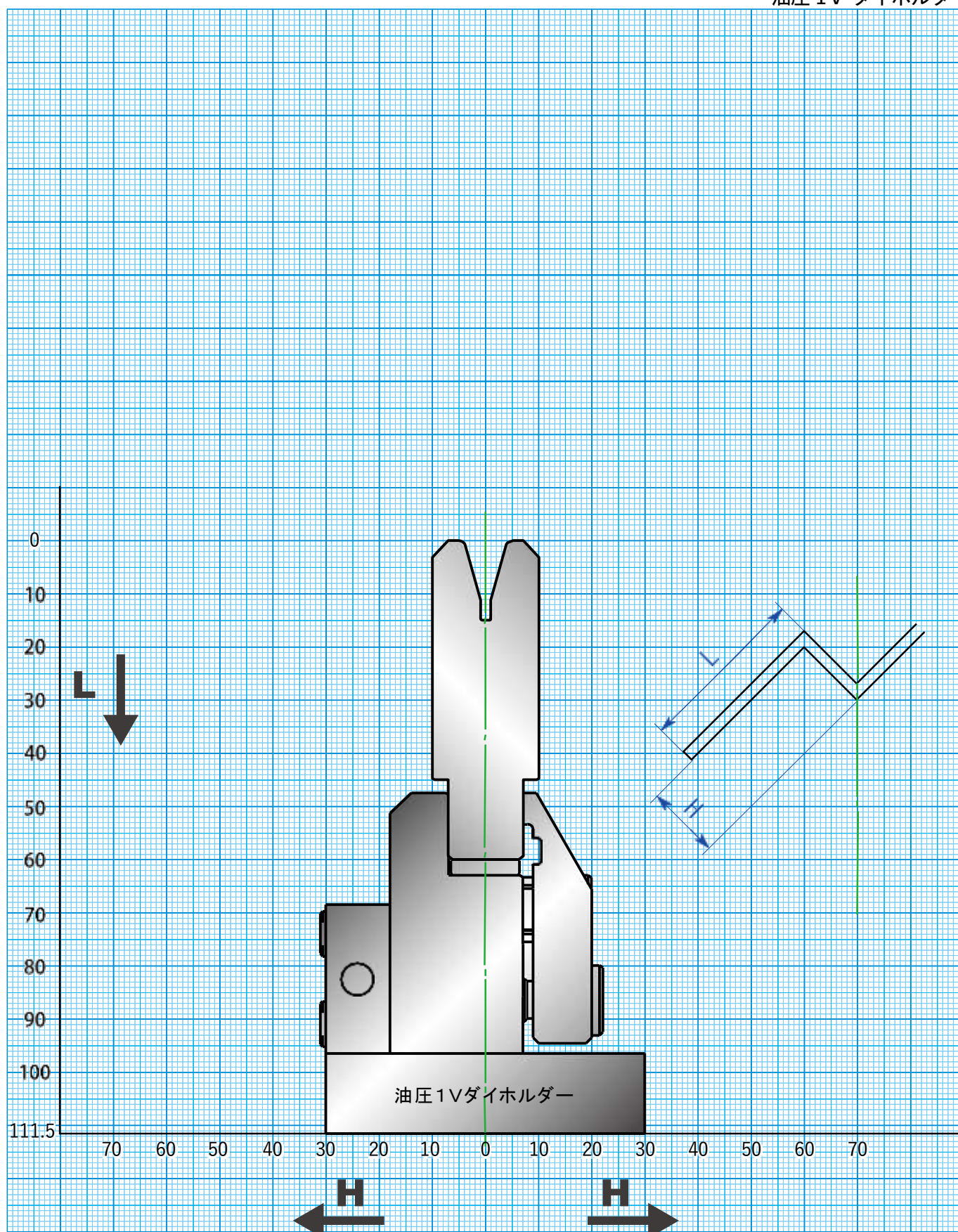
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 30° 鋭角 1V ダイ V=8 リターンバンド限界グラフ

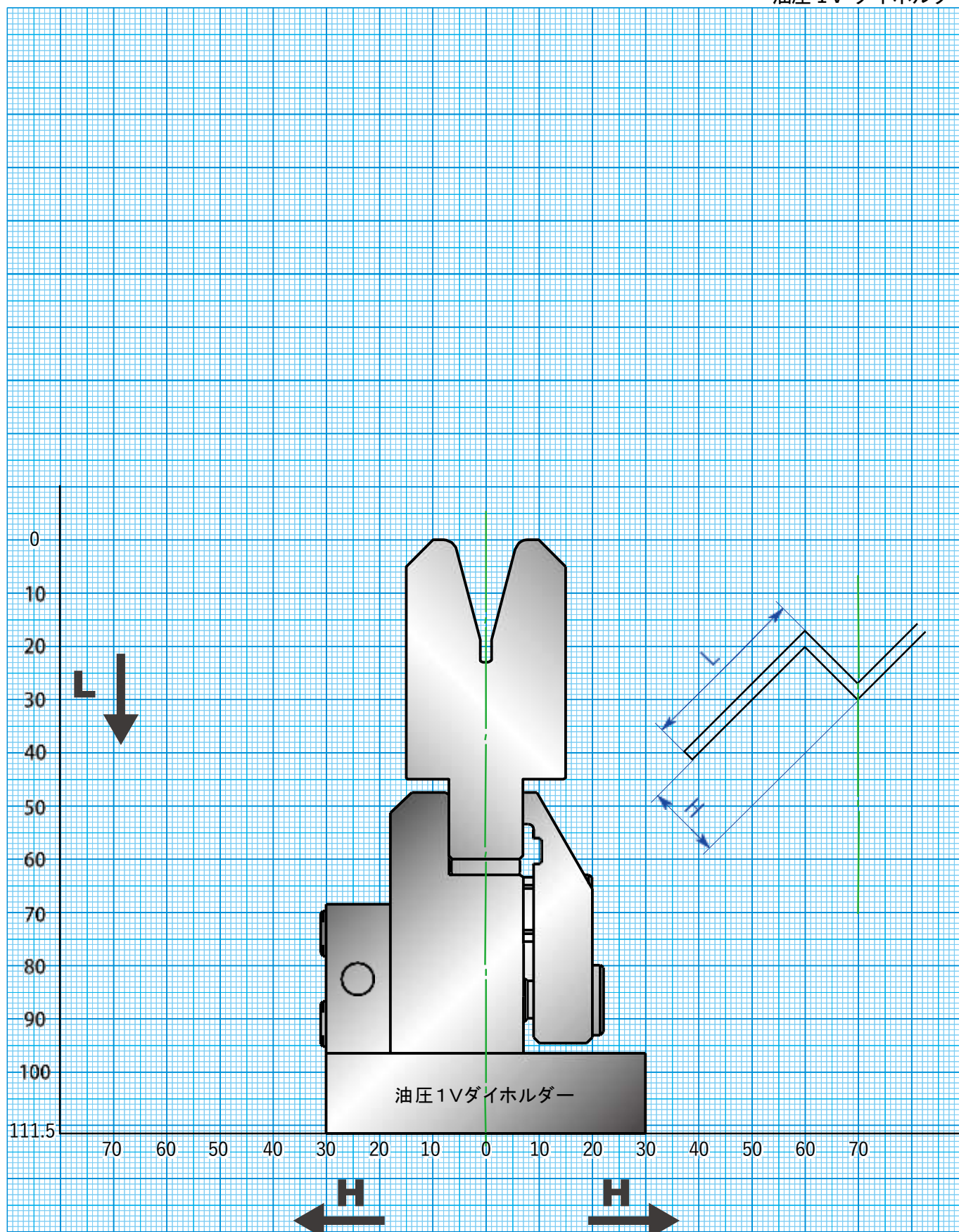
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 30° 鋭角 1V ダイ $V=12$ リターンバンド限界グラフ

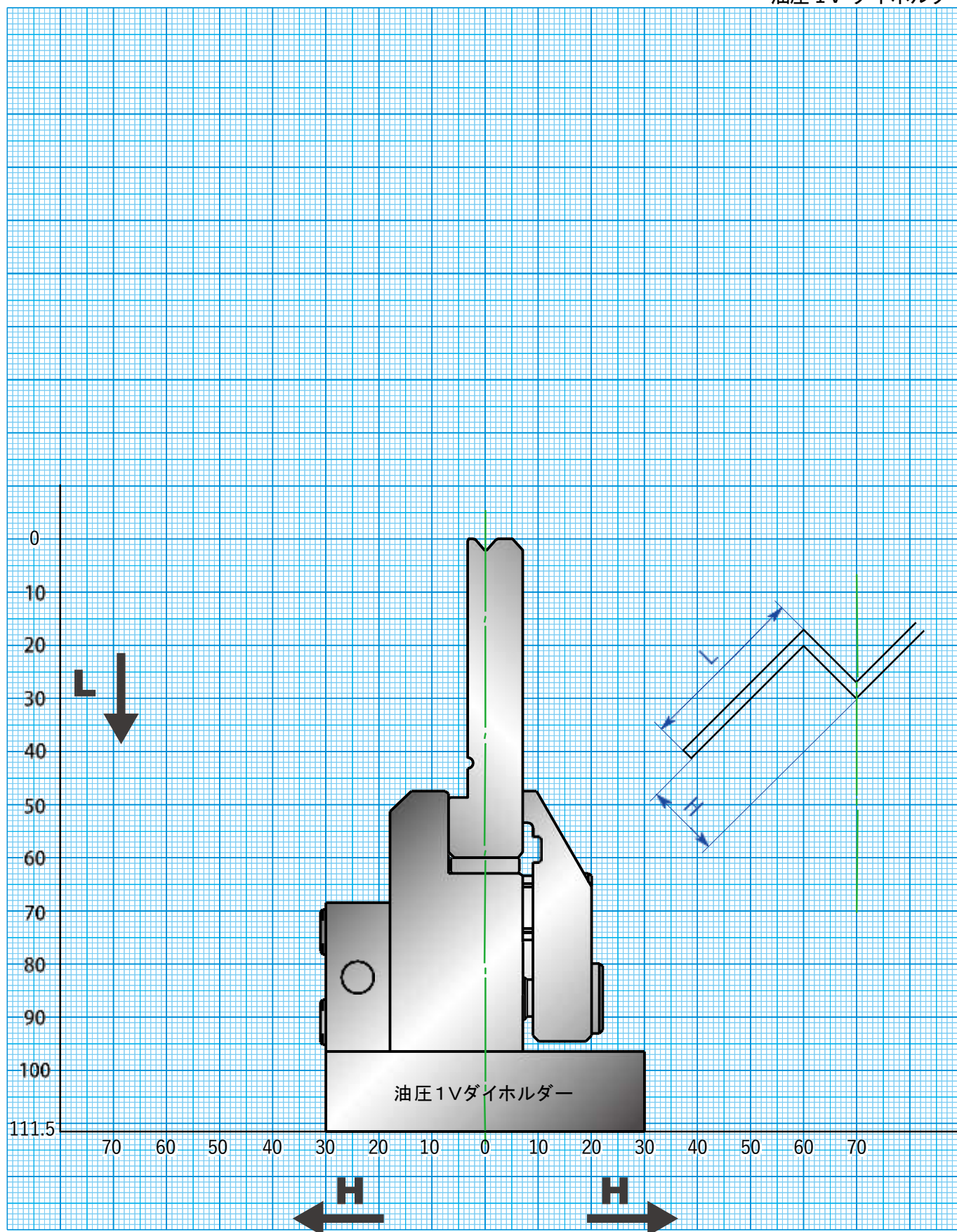
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=4 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

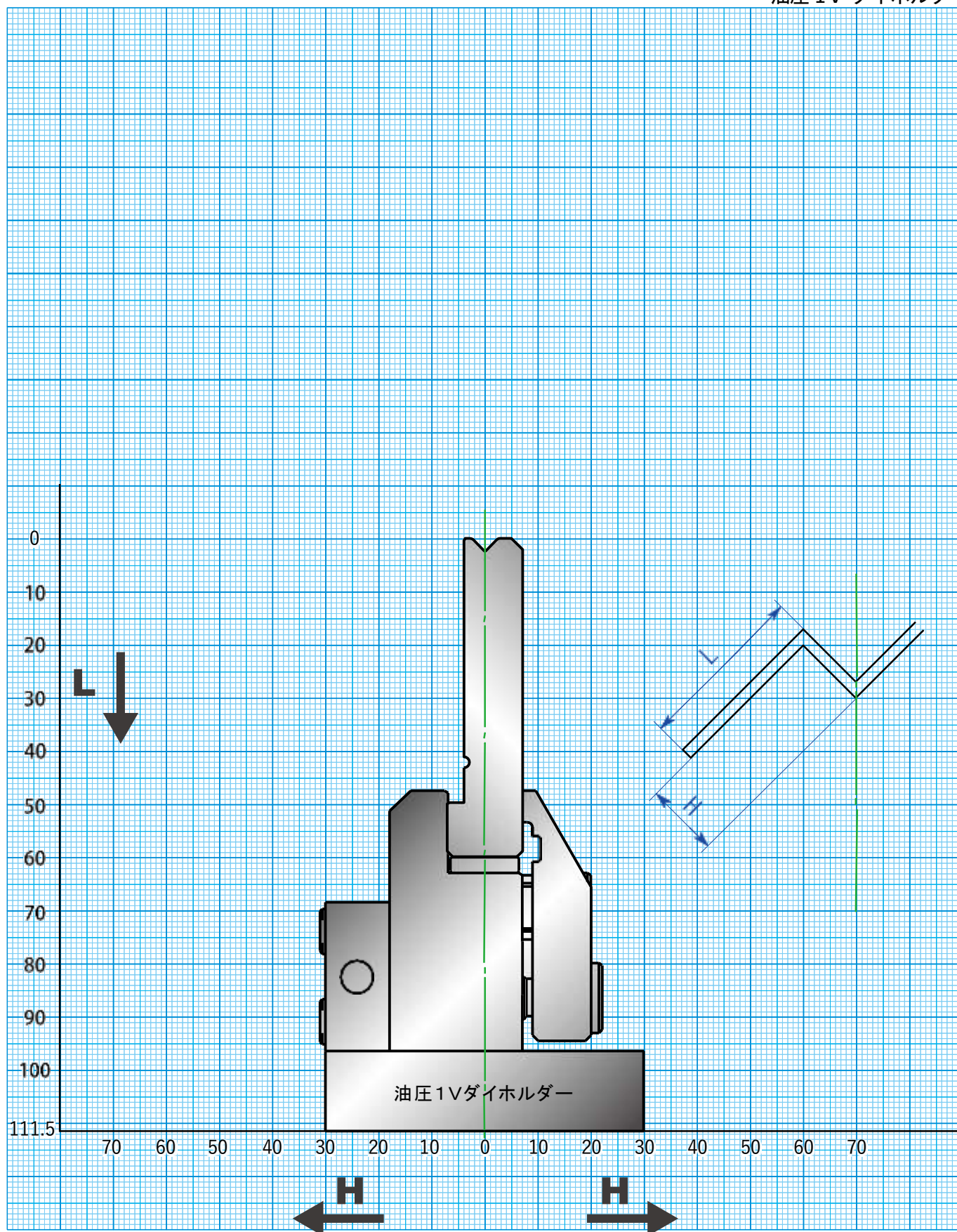
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=5 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

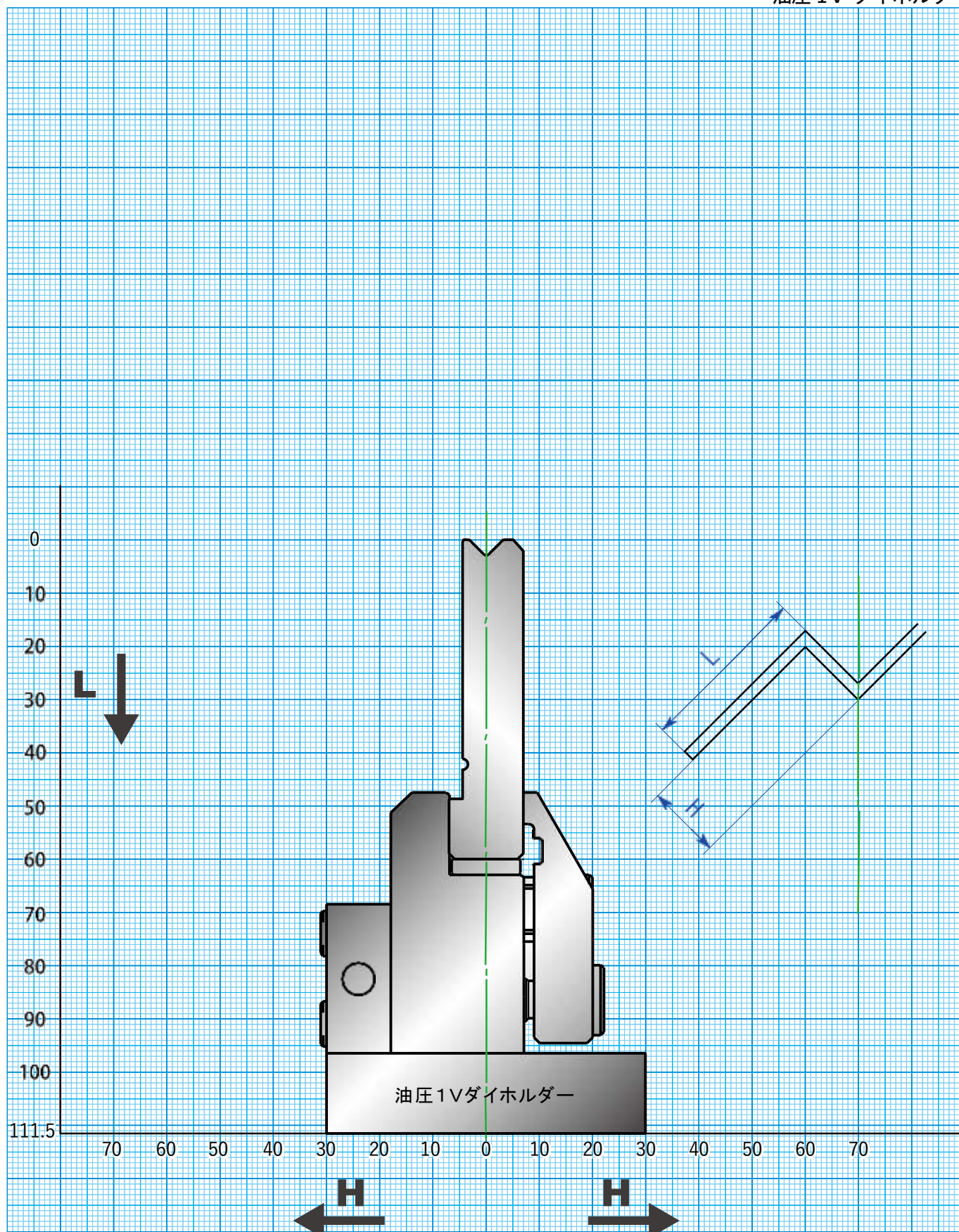
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=6 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

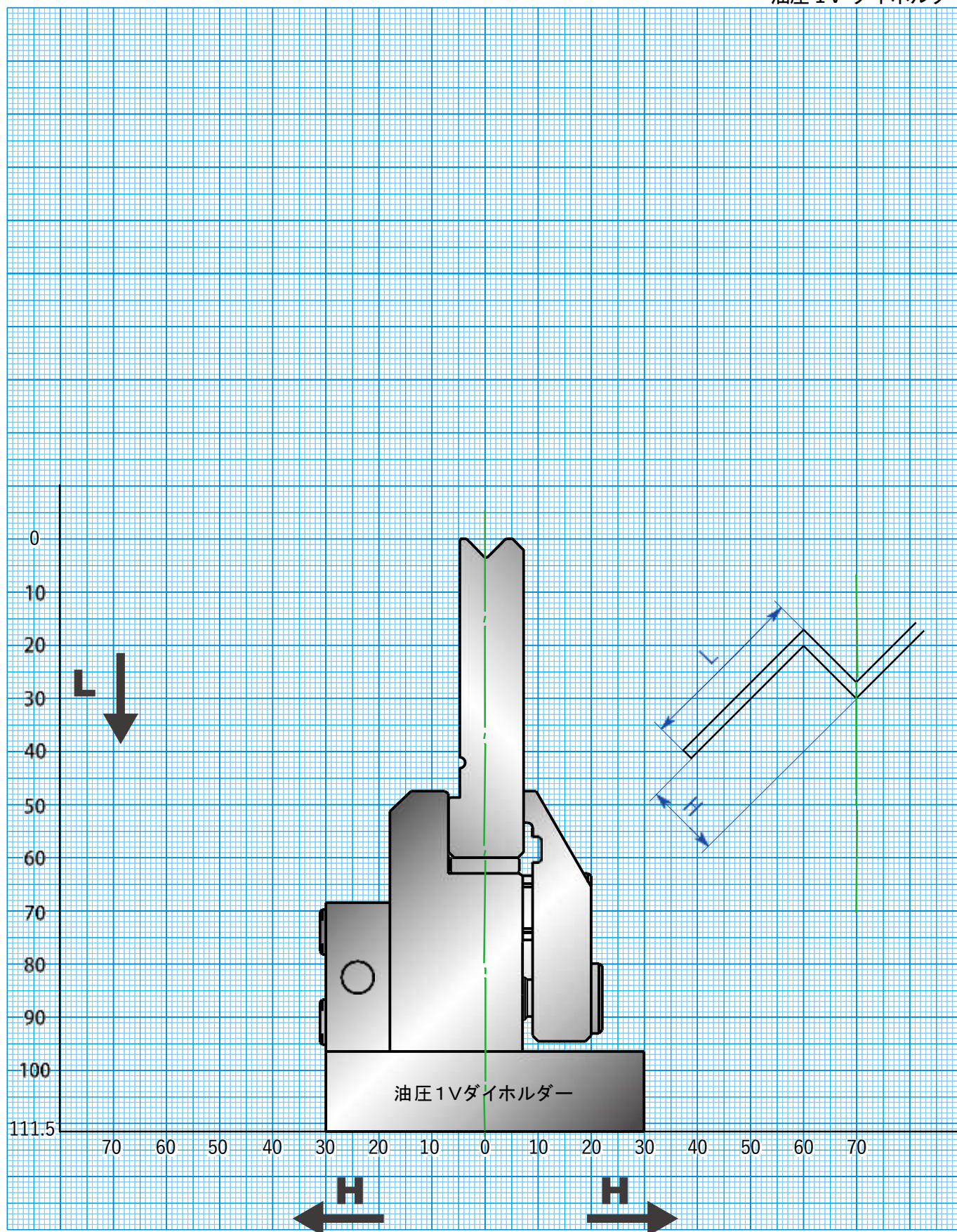
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=7 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

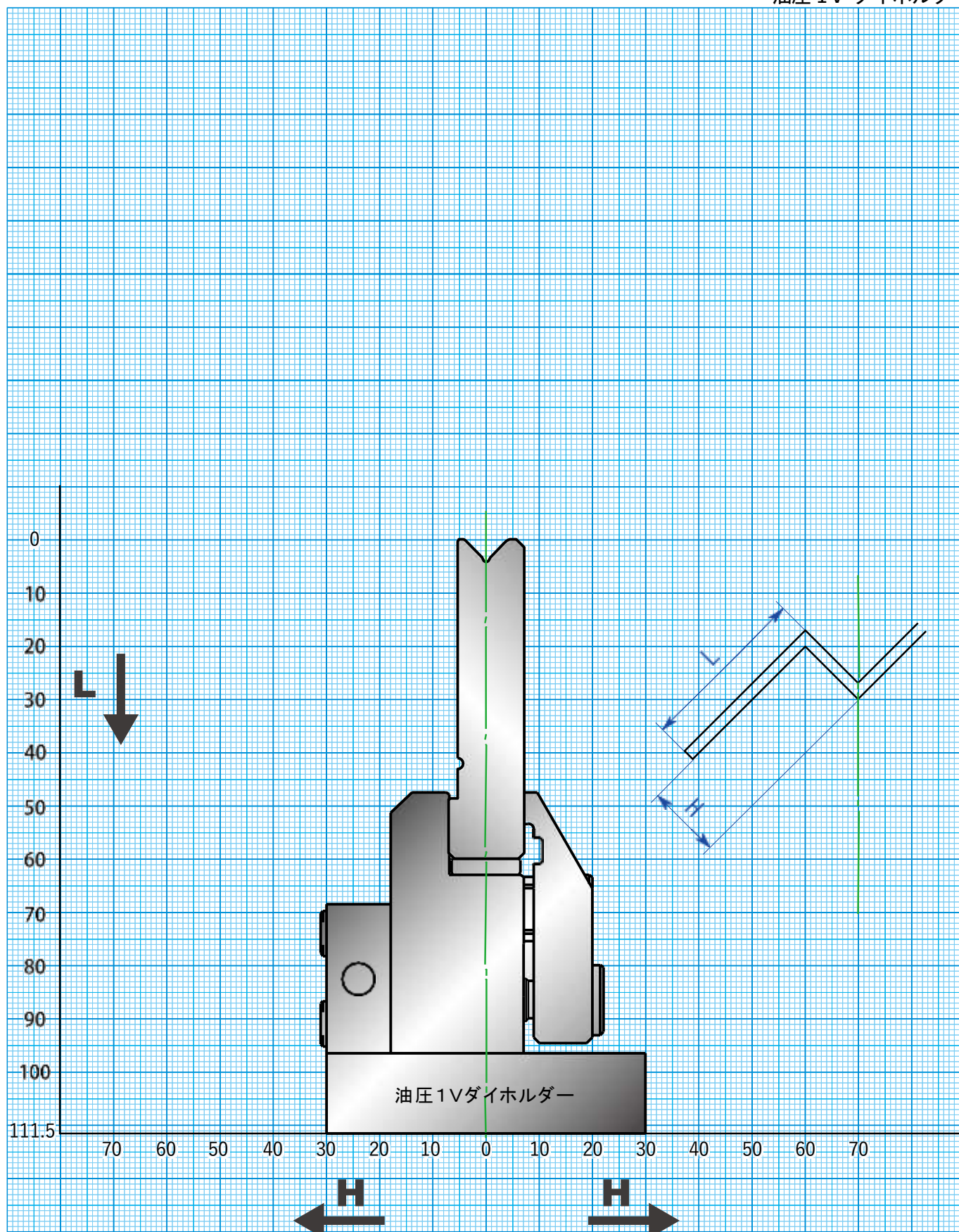
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=8 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

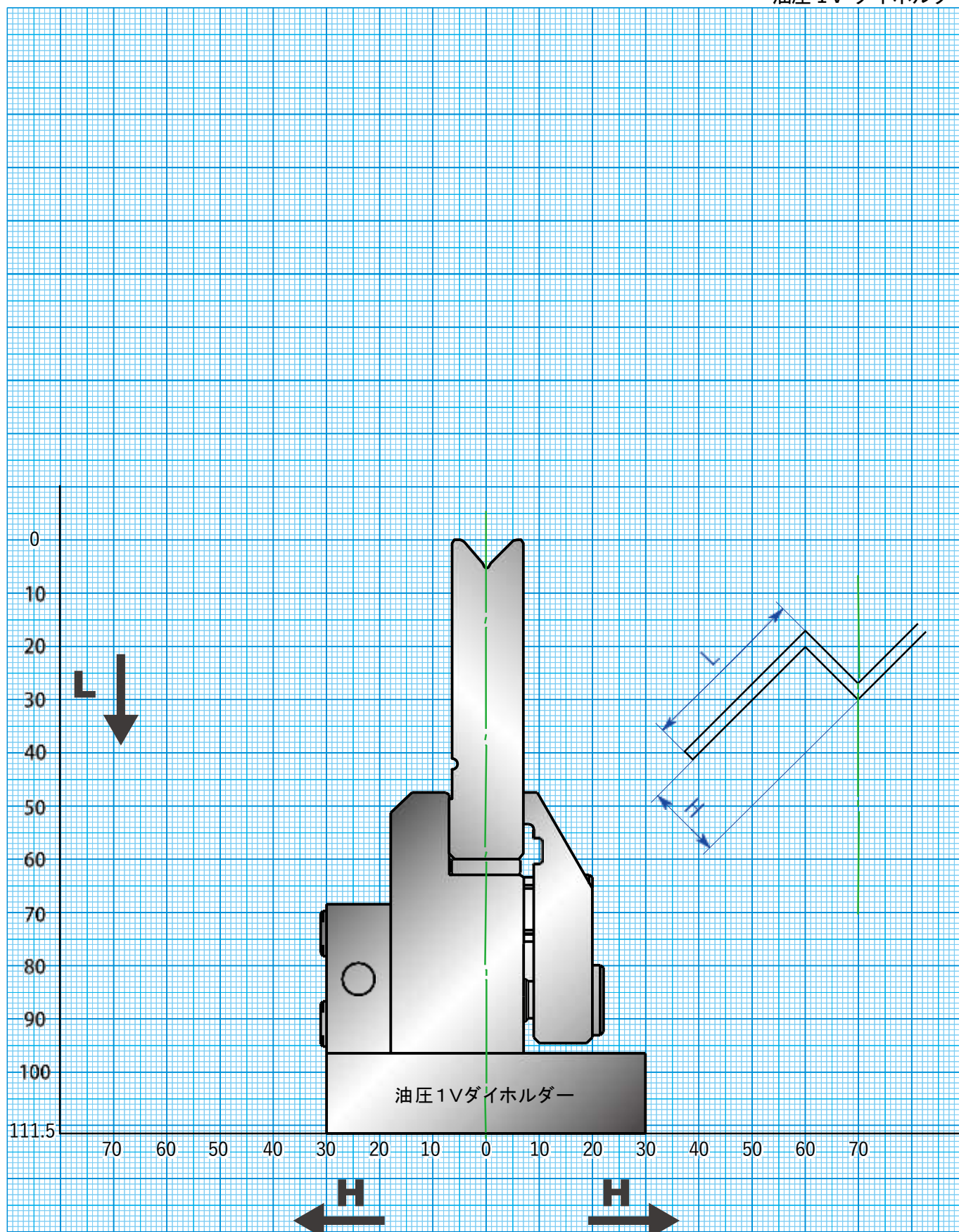
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=10 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

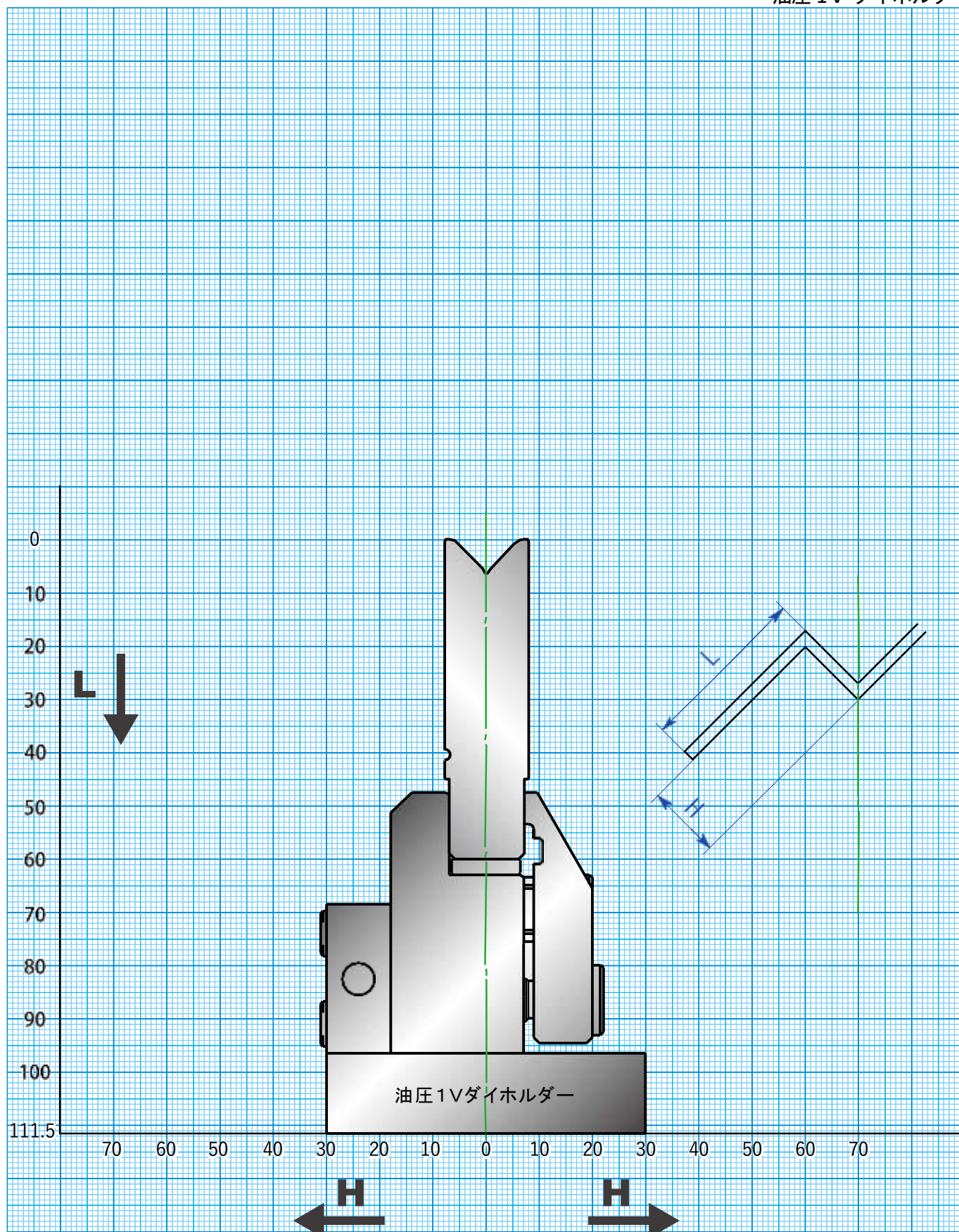
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=12 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

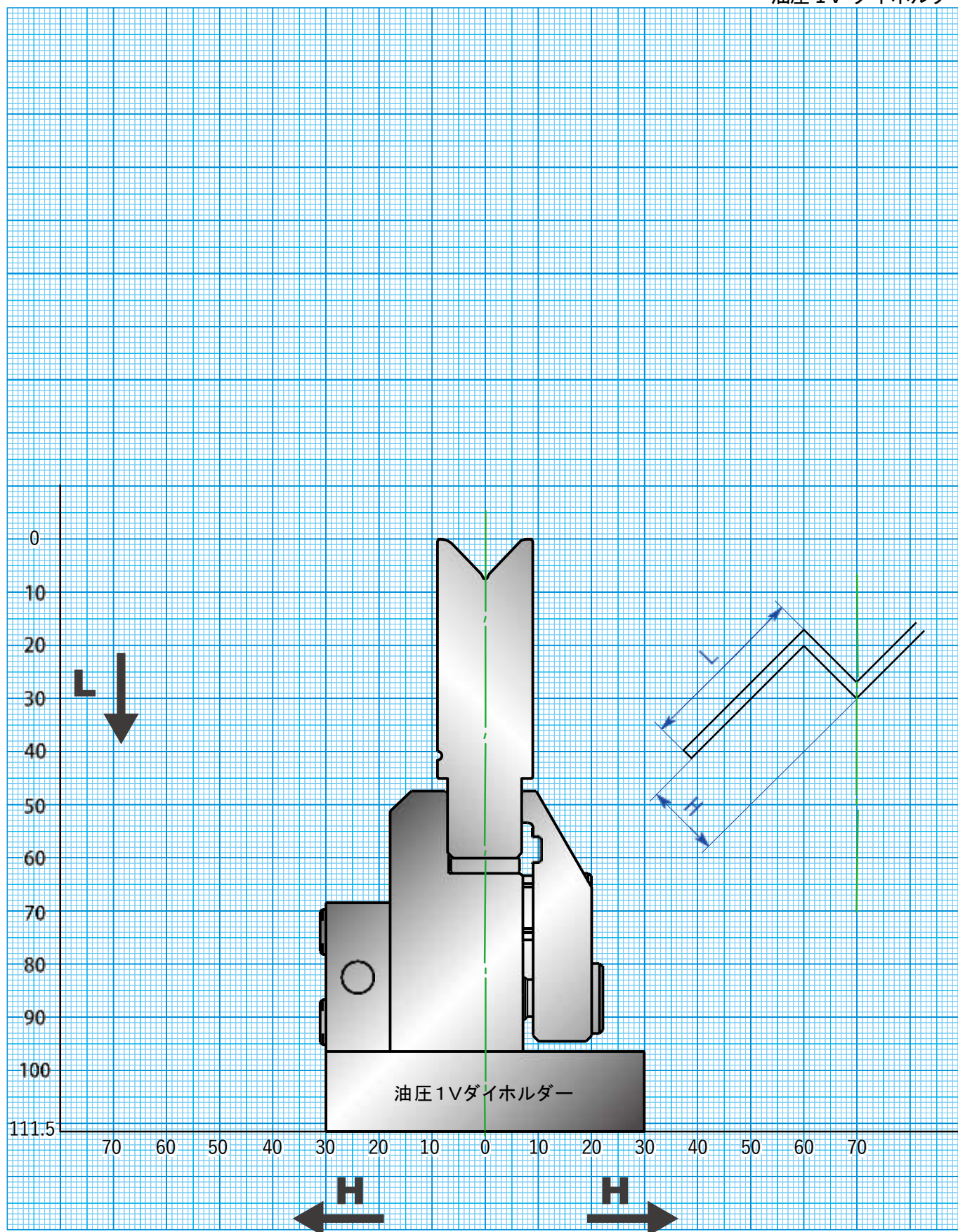
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=14 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

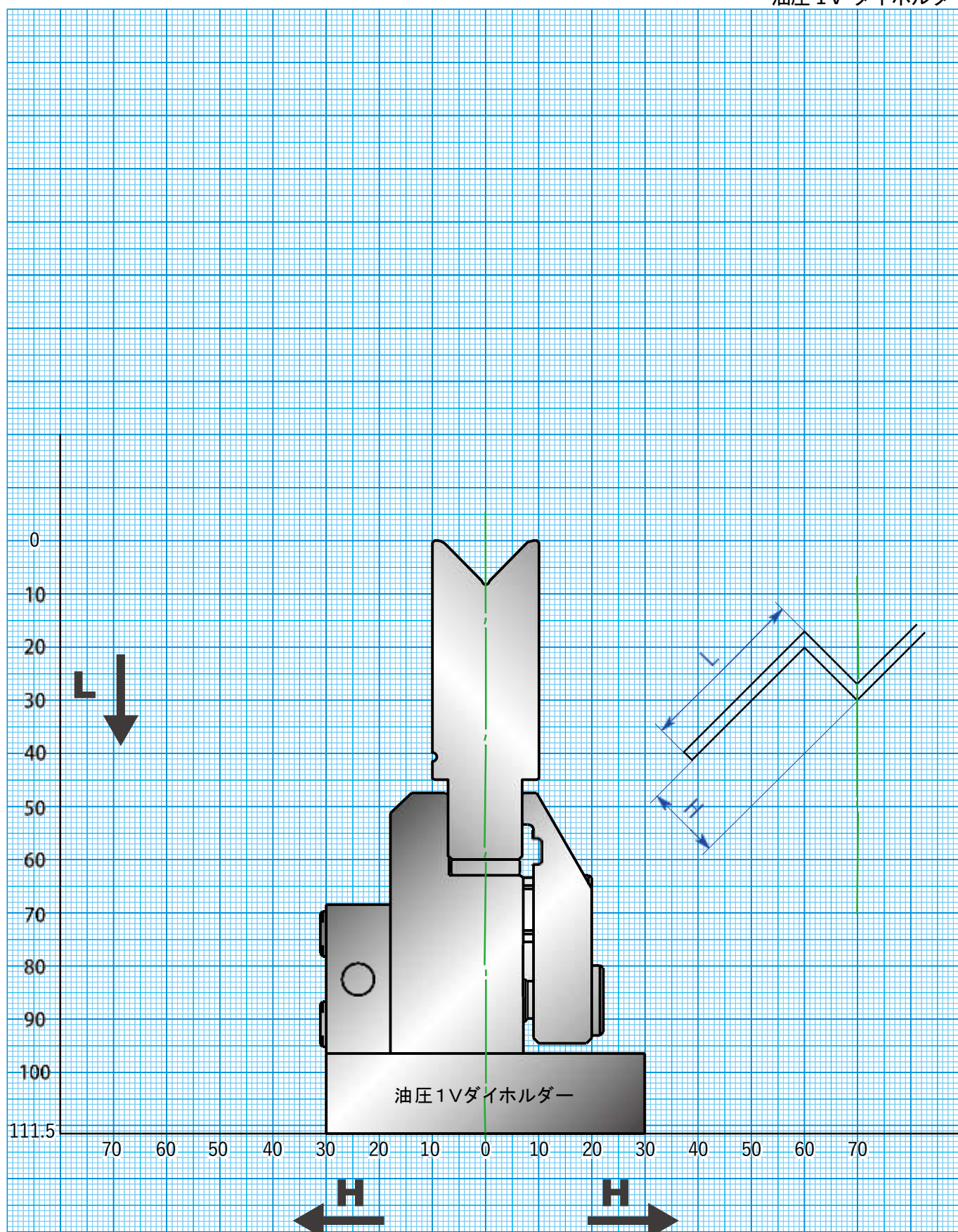
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=16 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

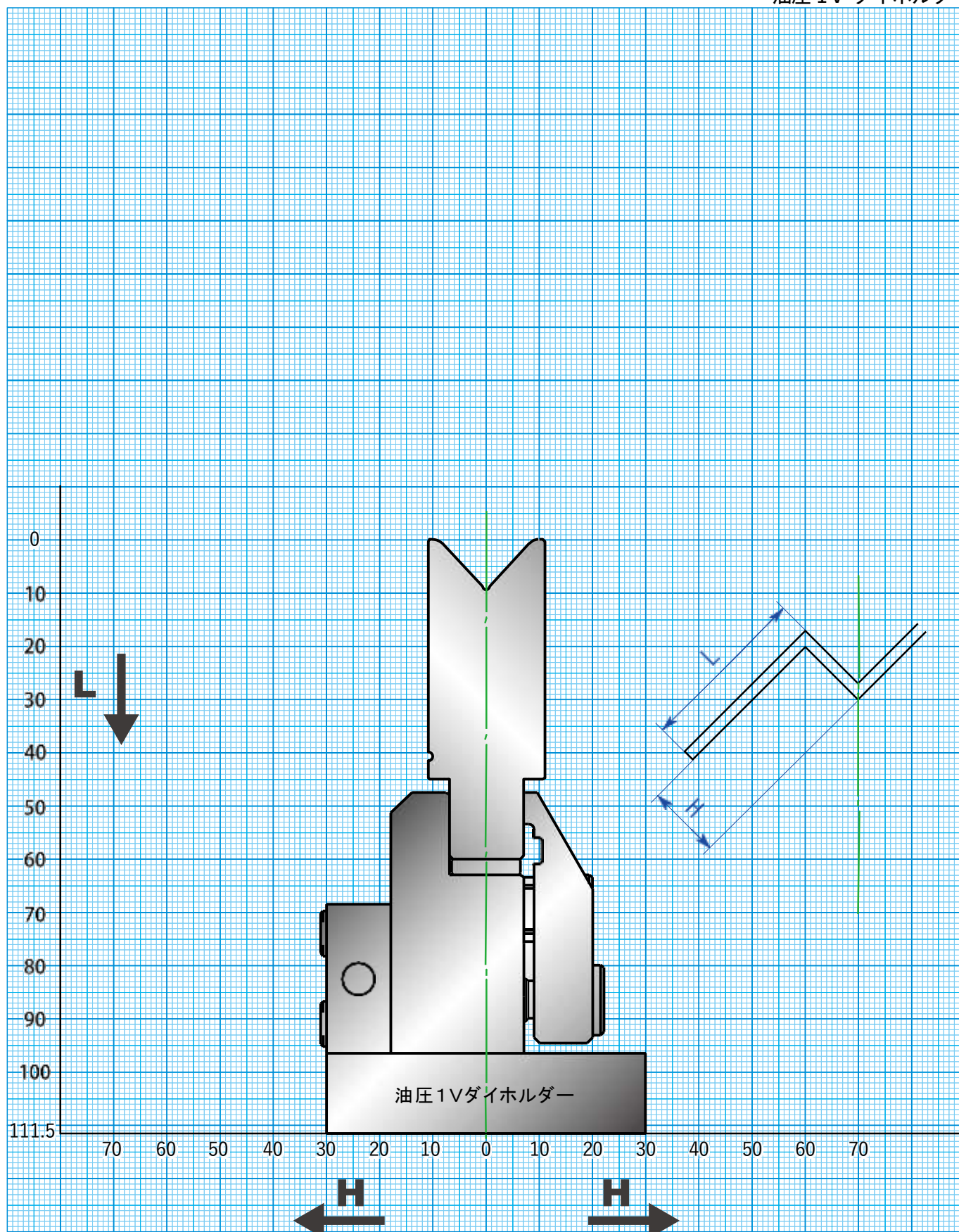
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=18 (A.L.D. 仕様) リターンベンド限界グラフ

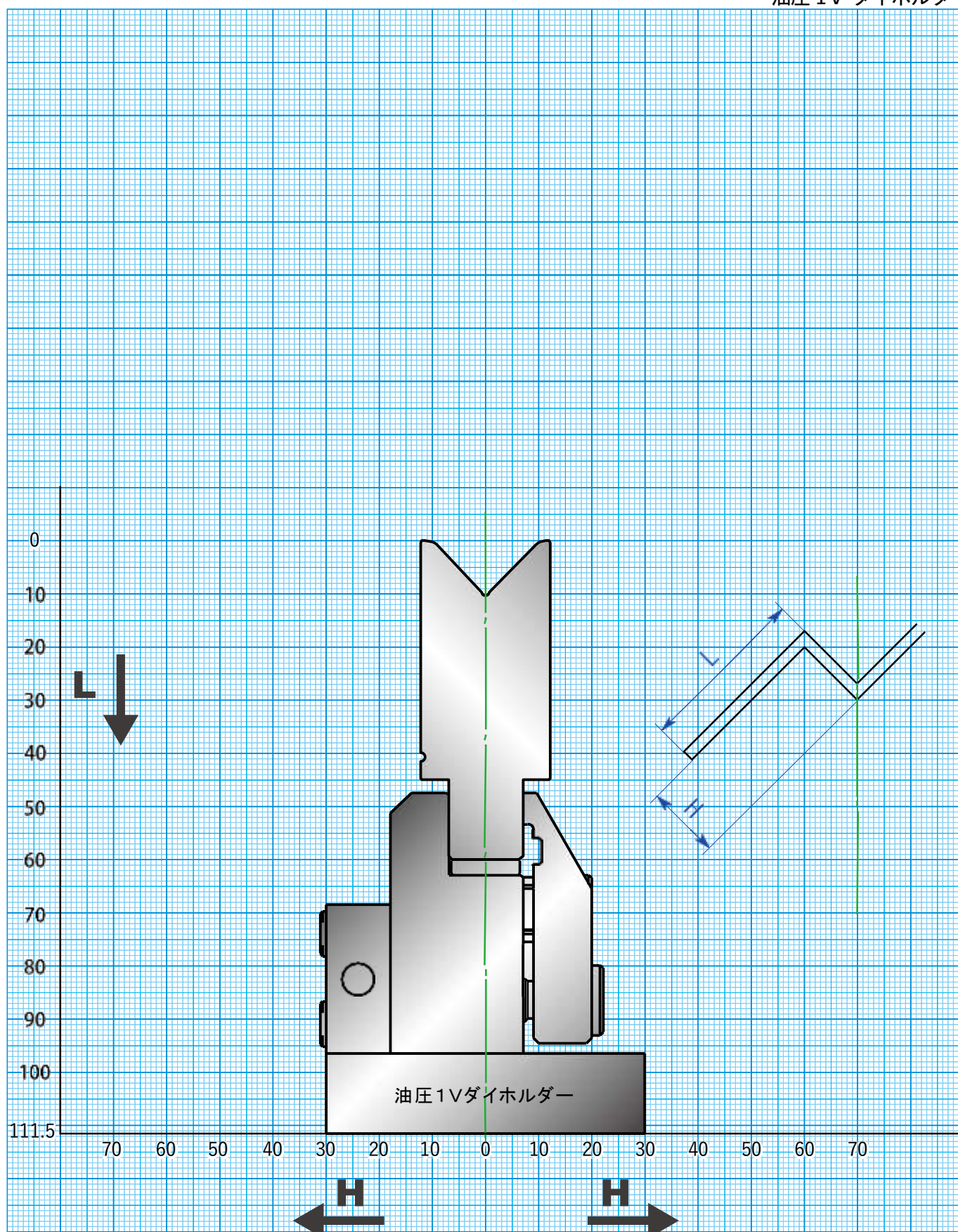
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=20 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

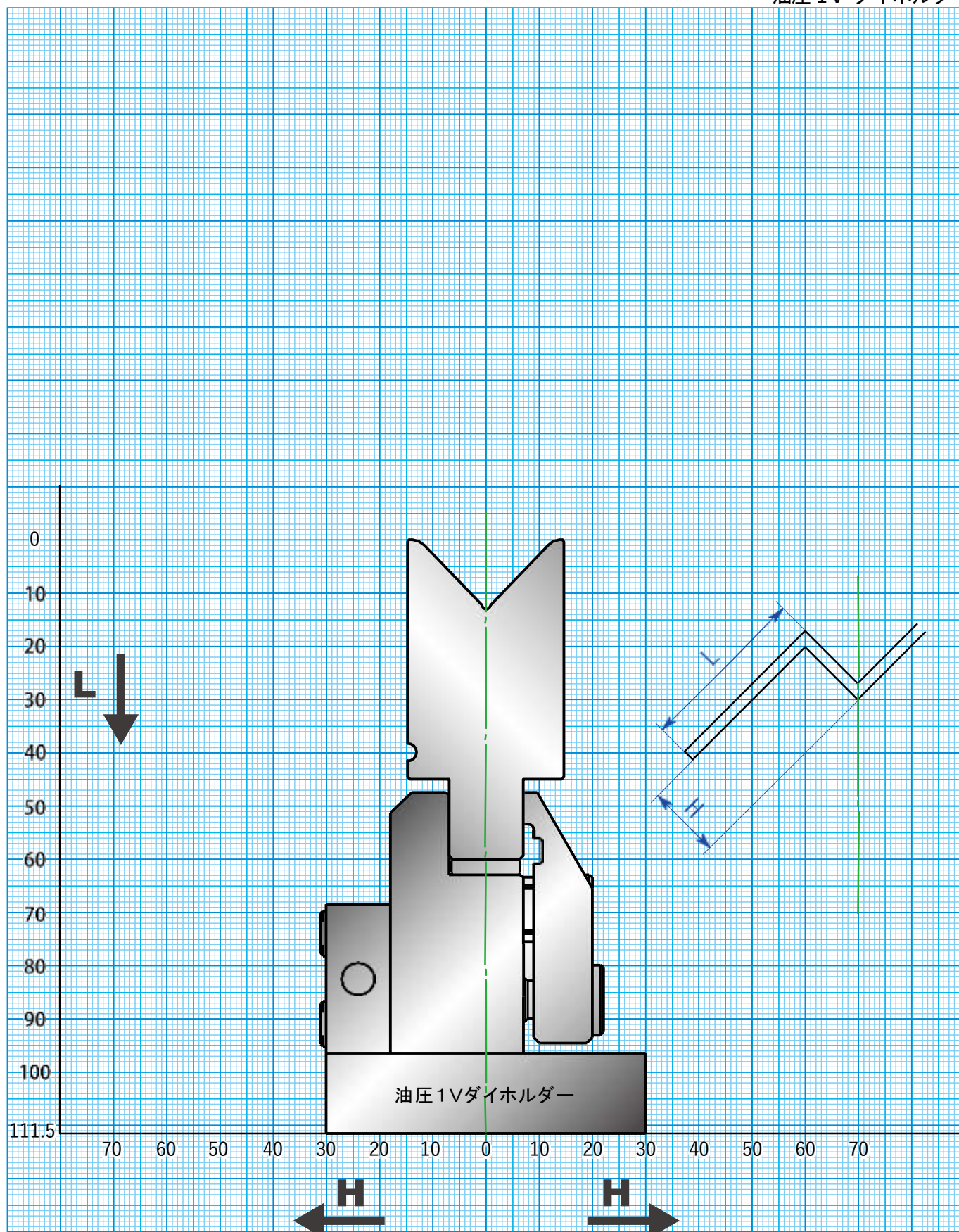
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 1V ダイ V=25 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

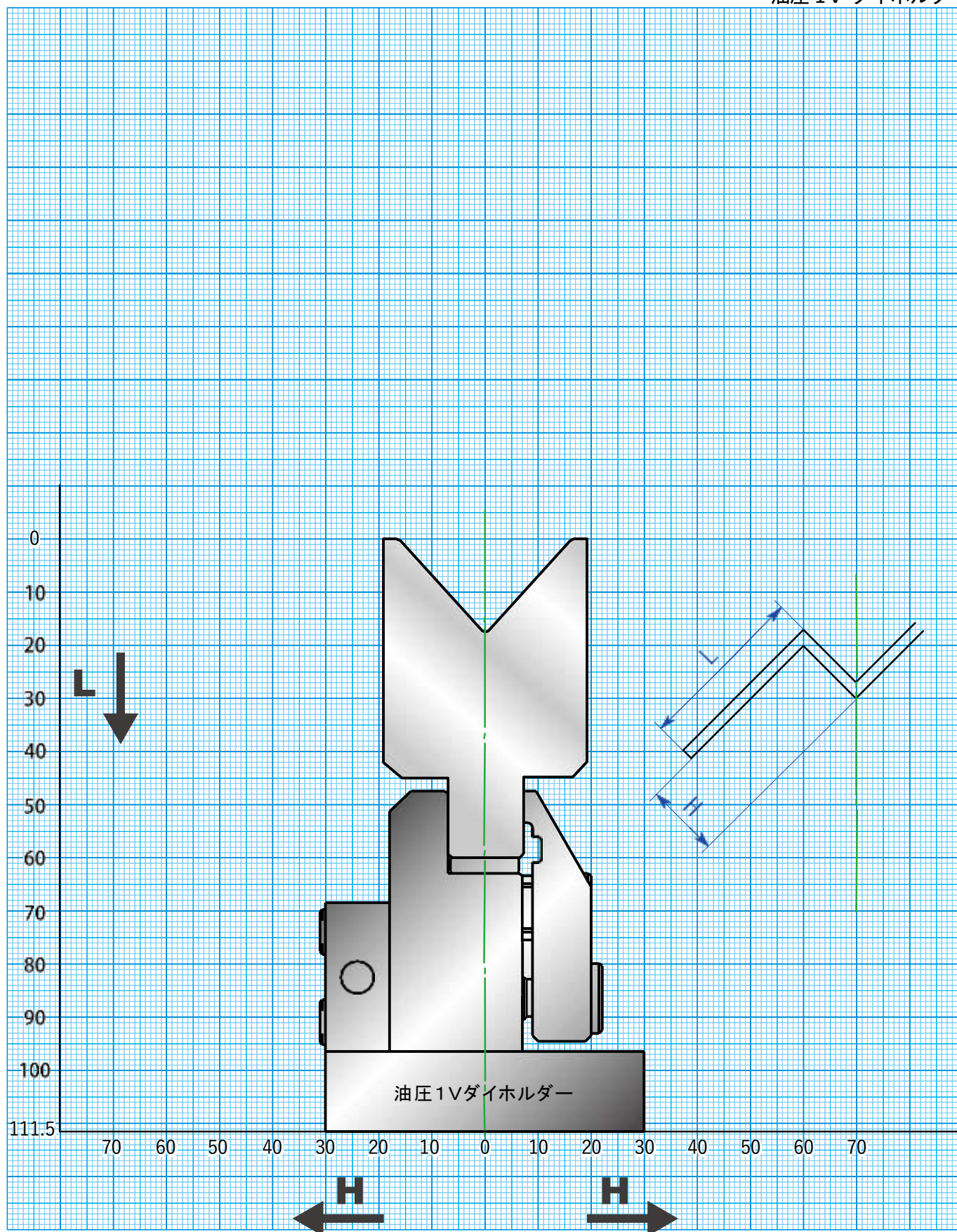
油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 84°1V ダイ V=32 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

油圧 1V ダイホルダー



■ A.F.H. ダイ

A.F.H. 金型 84°1V ダイ V=40 (A.L.D. 仕様) リターンバンド限界グラフ

油圧 1V ダイホルダー

